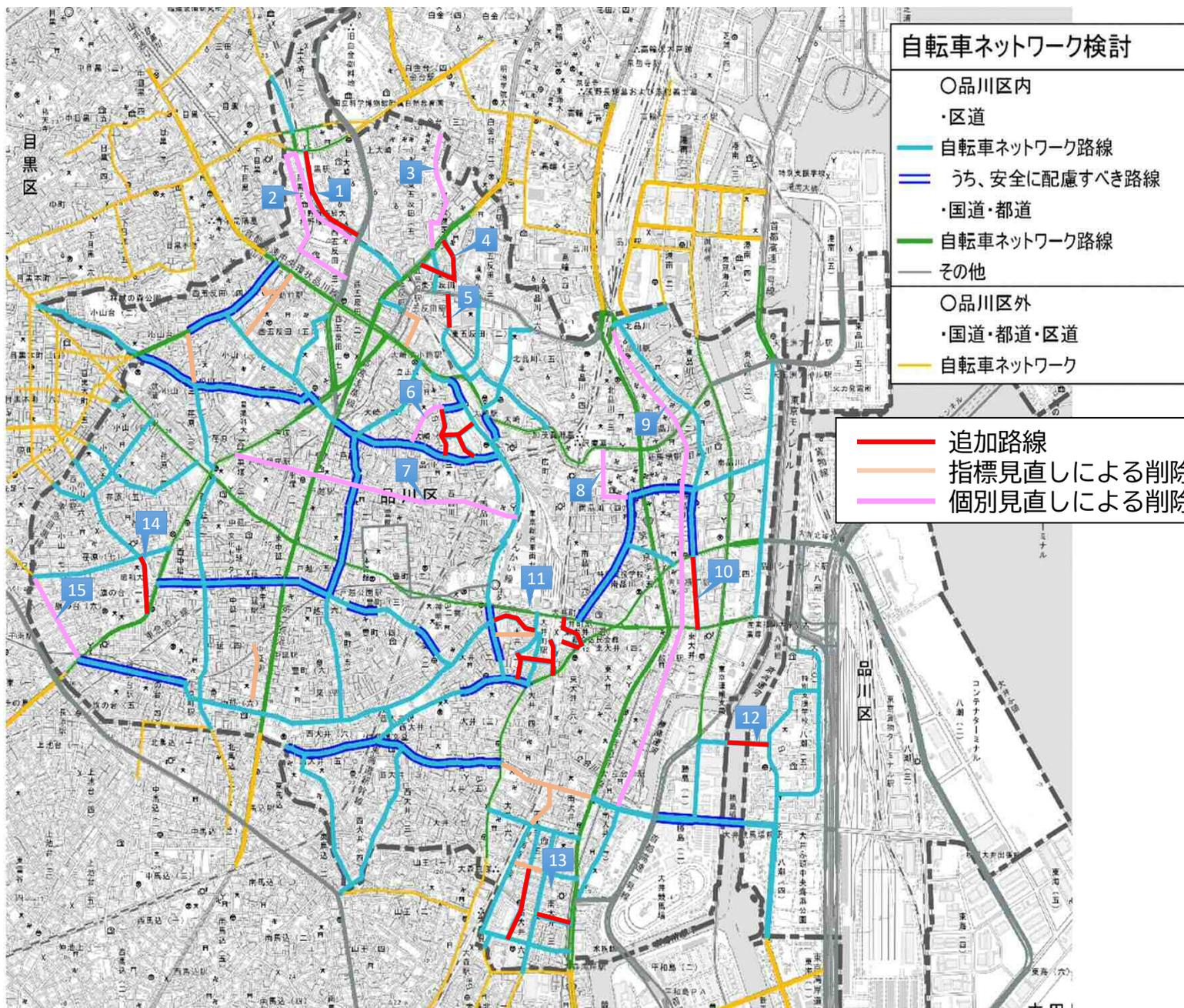


自転車ネットワーク路線（案） 第2回協議会比較資料



追加路線・個別見直し路線の変更理由

番号	変更内容	変更理由
1	削除 追加	当初路線（ピンク）は一部幅員が狭い（車道3.37m）ため、線路挟んだ北側の花房山通りに変更
2	削除	勾配が非常に急なため
3	削除	目黒区内ではNW計画に位置付けられておらず、ネットワーク化が難しいため
4	追加	一部自転車通行空間が整備済みのため
5	追加	自転車通行空間整備済み路線を追加
6	削除 追加	幅員が狭い（車道3.52m）ため、近くの整備済み路線に変更 整備済み路線を追加
7	削除	歩行者・自動車との錯綜が懸念されるため
8	削除	幅員が狭く（車道3.95m）、都道・国道と代替路線があるため
9	削除	歩行者・自動車との錯綜が懸念され、第一京浜や元なぎさ通りと代替路線があるため
10	追加	9番の削除に伴い追加
11	追加	自転車通行空間整備済み路線を追加
12	追加	かもめ橋において自転車通行可能であることを確認
13	追加	自転車通行空間整備済み路線を追加
14	追加	連続性を考慮
15	削除	幅員が非常に狭いため（車道2.50m）